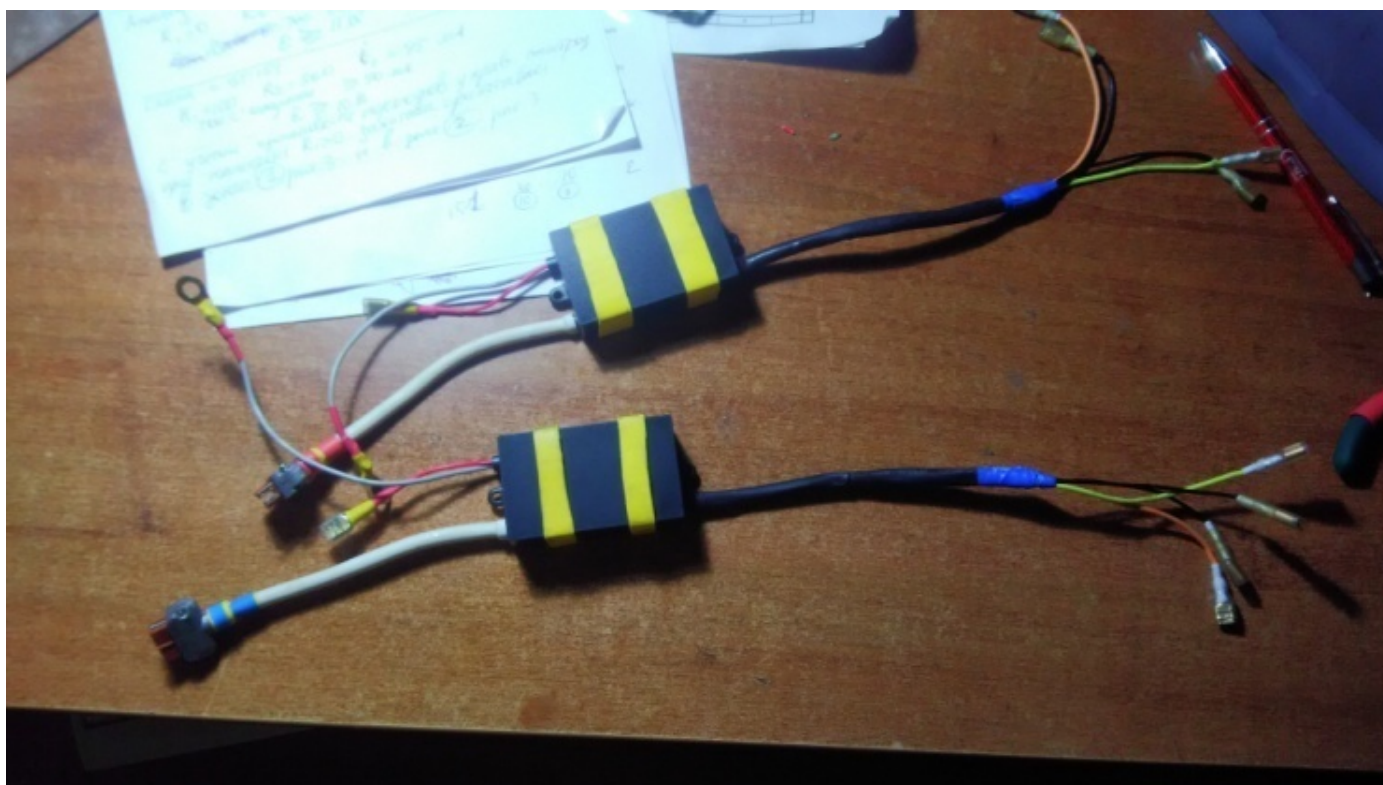
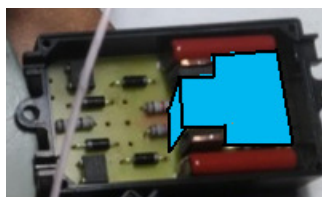


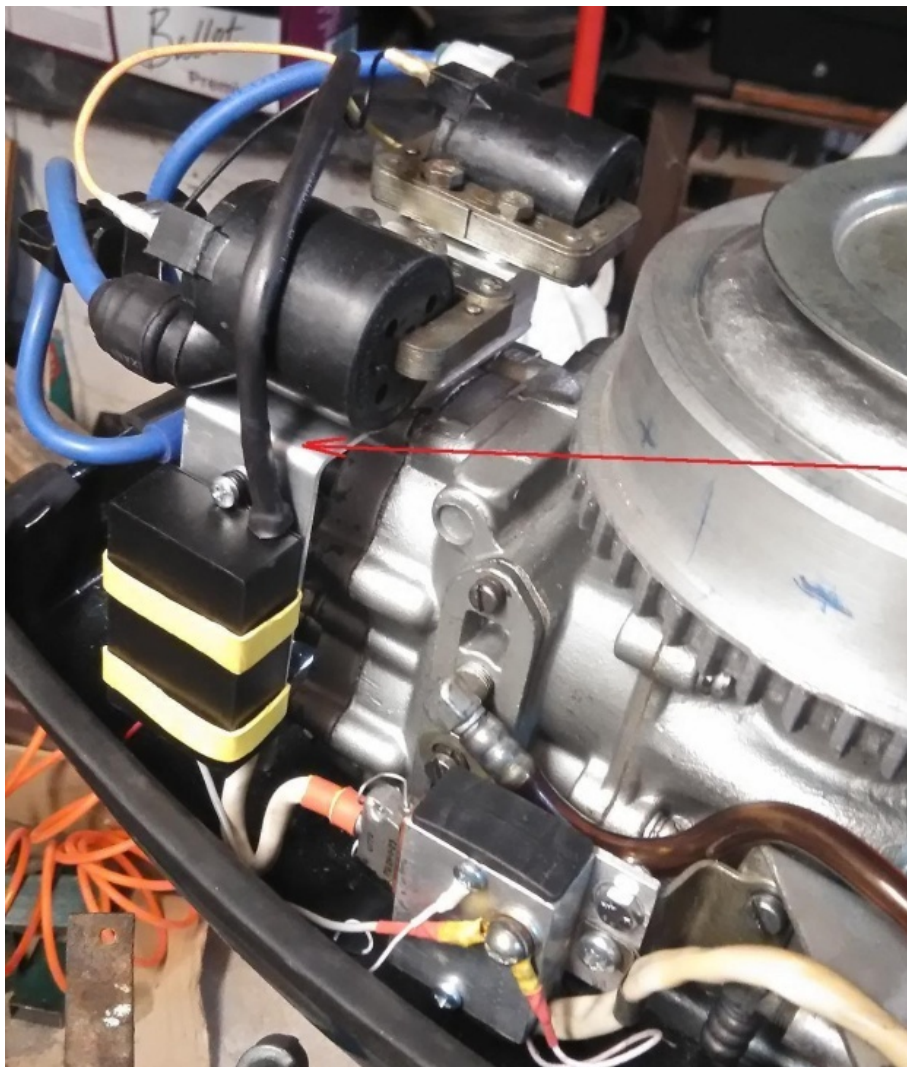


Примечание:

1. На фото еще установлен резистор R3. Впоследствии он был заменен на диод.
2. Радиатор тиристора пришлось спилить, чтобы конструкция поместилась в корпус.
3. Плата с двух сторон покрыта в несколько слоев лаком. Крепление в корпусе и фиксация тиристоров и конденсаторов обеспечивается вырезанным из ластика Т образным элементом, который прижимает их к боковым стенкам корпуса.







Алюминивая  
конструкция



Примечание:

1. Присутствует только одна точка Общего контакта на коммутационной коробке.
2. Кнопка стоп подключена к блоку через разъем автомобильной проводки. (Фото нет). Второй провод кнопки подключен в точку Общего контакта.